



备考指南，上海交通大学管理科学与工程（学硕）专业考研

备考你想知道的方方面面

管理科学与工程（学硕）专业是综合运用系统科学、管理科学、数学、经济和行为科学及工程方法，结合信息技术研究解决社会、经济、工程等方面的管理问题的一门学科。这一学科是我国管理学门类中唯一按一级学科招生的学科，覆盖面广，包含了资源优化管理、公共工程组织与管理、不确定性决策研究和项目管理等众多研究领域，是国内外研究的热点。

上海交大的管理科学与工程（学硕）硕士研究生专业，统考和推免生都招，学费是 2 万/2.5 年，全日制，非同等学力考生也可以跨专业报考，“同等学力考生”指的是大专生以及本科肄业生。而且这个专业非常适合大学理工科各专业的本科毕业生都可跨学科报考。

上海交大安泰经济与管理学院：120100 管理科学与工程（学硕）

近五年，上海交大安泰经济与管理学院的管理科学与工程（学硕）考研近些年每年统考有 46~220 人左右报考，近几年报考人数减少很多，往年报考人数比较多，统考录取在 4~12 人左右，报录比 3.5%~8.7%之间。

上海交通大学管理科学与工程（学硕）考研近些年统考报录比、报考人数、推免人数、复试分数线：



2024 考研

统考报考 46 人，统考进复试 4 人，统考录取 4 人，报录比 8.7%，复试分数线 353 分，国家线 347 分，推免录取 16 人；

2023 考研

统考报考 81 人，统考录取 1 人，报录比 1.2%，复试分数线 340 分，国家线 340 分，推免录取 19 人；

2022 考研

统考报考 143 人，统考进复试 8 人，统考录取 5 人，报录比 3.5%，复试分数线 389 分，国家线 353 分，推免录取 23 人；

2021 考研

统考报考 149 人，统考进复试 16 人，统考录取 12 人，报录比 8%，复试分数线 380 分，国家线 341 分，推免录取 15 人；

2020 考研

统考报考 220 人，统考进复试 13 人，统考录取 10 人，报录比 4.5%，复试分数线 408 分，国家线 345 分，推免录取 17 人；

2019 考研

统考报考 197 人，统考进复试 21 人，统考录取 12 人，报录比 6.1%，复试分数线 355 分，国家线 345 分，推免录取 17 人；

上海交大的管理科学与工程（学硕）硕士研究生专业



上海交通大学的管理科学与工程（学硕）专业，前身为系统工程学科点，由张钟俊院士、王浣尘和吴健中教授等倡导建立，1981 年获得硕士学位授予权，1985 年获得博士学位授予权，同年（与本校自动控制学科联合）被批准设立博士后流动站，1995 年被评为上海市重点学科，1997 年学科目录调整为管理科学与工程，1998 年获得一级学科博士点，1998 年独立建立该学科博士后流动站，2002 年被评为国家重点学科。2017 年，在教育部第四次学科评估中安泰管理科学与工程一级学科被评为 A，位列全国前 5%。本学科点经过 20 多年的建设，在教学和科研的总体水平上均居国内前列。目前拥有一支年龄结构和知识结构都比较合理的教师队伍。近年来，本学科先后承担和完成了一百多项纵向与横向的科研项目，包括国家自然科学基金重大项目、国家 863 高技术项目、国家杰出青年科学基金、教育部跨世纪优秀人才基金、国家教育部优秀青年教师基金项目等一批重要课题。获得国家级科技进步奖 2 次，省部级科技进步奖 10 多次。在国内外享有较高声誉。主要研究方向：管理决策科学、金融工程及风险管理、技术创新及管理、优化与运作管理、信息系统及管理。

所属院系：

上海交大安泰经济与管理学院 120100 管理科学与工程（学硕）

上海交大安泰经济与管理学院，致力于培养具有国际竞争力的经济和管理人才，推崇在科学研究和学术思想方面的创新，以及服务社会经济发展和企业成长。经过 30 多年的努力，学院已经建设成为一所国内领先、国际知名的现代化商学院。全日制科学学位硕士项目分别为管理科学与工程、工商管理和管理科学与工程。



程（学硕）三个一级学科点。每年招生规模约 100 人左右，目前在校生人数约 360 人，其中留学生 40 余人。学科历史:管理科学与工程:前身为系统工程学科点，由张钟俊院士、王浣尘和吴健中教授等倡导建立，1981 年获得硕士学位授予权，1985 年获得博士学位授予权，同年(与本校自动控制学科联合)被批准设立博士后流动站，1995 年被评为上海市重点学科，1997 年学科目录调整为管理科学与工程，1998 年获得一级学科博士点，1998 年独立建立该学科博士后流动站，2002 年被评为国家重点学科。2017 年，在教育部第四次学科评估中安泰管理科学与工程一级学科被评为 A，位列全国前 5%。本学科点经过 20 多年的建设，在教学和科研的总体水平上均居国内前列。目前拥有一支年龄结构和知识结构都比较合理的教师队伍。

安泰经济与管理学院致力于培养具有国际竞争力的经济和管理人才，推崇在科学研究和学术思想方面的创新，以及服务社会经济发展和企业成长，经过 30 多年的努力，学院已经建设成为一所国内领先、国际知名的现代化商学院。

全日制科学学位硕士项目分别为管理科学与工程、工商管理和管理科学与工程（学硕）三个一级学科点。每年招生规模约 100 人左右，目前在校生人数约 360 人，其中留学生 40 余人。

国际合作与交流

学院现已加入 AACSB、EFMD、AMBA、AAPBS、GMAC、GBSN 等国际著名的商学院协会和组织并通过认证,定期举办的全球商学院院长论坛如今已成为全球规模最大、层次最高的商学院院长峰会之一,国际声誉不断提升。



学院与超过 100+ 的国际知名院校建立了国际交流与合作关系,为学生国际视野的拓展提供了多元化途径。同时,学院与一些国际知名高校、企业等机构保持着国际科研的合作。其中,与美国佐治亚理工学院合作建立中美物流研究院,与美国密歇根大学商学院和美国明尼苏达大学商学院分别建立了合作研究中心,强强联合,致力于中国公司及全球领先企业的经济管理实践的研究。

在校学生拥有丰富的国际和港澳台交流机会,交流方式多元化:双学位项目、学期交换、寒暑假游学、海外实习、国家会议和竞赛等,其中 30%左右的学生可以获得国家留学基金的资助。国际和港澳台交流采用同学自愿申请方式,从而满足同学不同的发展需求。

管理科学与工程（学硕）学硕毕业后的就业走向、就业岗位、行业：

该专业培养的学生具备跨学科的知识和技能，能够运用数学、统计学、计算机科学和管理学等多方面的知识解决实际问题，在就业市场上具有较强的竞争力。

管理科学与工程(学硕)研究生毕业后的就业走向主要包括以下几个方向：

1、事业单位、政府部门和金融行业：

毕业生可以在这些领域从事计算机信息管理、维护、咨询等工作，提供有效的管理支持。

2、物流企业和高新技术企业：

毕业生可以参与物流系统规划、设计、管理、客户服务、物流系统分析咨询、



供应链管理等工作，为企业提供全方位的物流解决方案。

3、房地产开发和工程设计：

毕业生可以参与项目规划、设计、施工管理等工作，为城市建设和发展贡献力量。

4、企业管理：

毕业生可以在大型企业中负责项目管理、流程优化等工作，帮助企业优化流程，提高效率和降低成本。

5、数据分析与决策支持：

利用数据分析工具和技术，为企业提供决策依据和战略建议。

6、科研与教学：

在高校或研究机构从事相关领域的研究和教学工作。

7、信息系统管理：

负责企业信息系统的规划、开发和维护。

8、咨询公司：

许多知名咨询公司需要具备管理科学与工程背景的人才来进行市场分析和业务优化。

就业前景方面，随着经济的发展和企业管理科学性、精细化的要求不断提高，管理科学与工程专业人才的需求持续增长。特别是在数字化转型加速的背景下，对具备数据分析和优化能力的人才需求更为迫切。

上海交通大学管理科学与工程（学硕）考研报考条件：



报名参加全国硕士研究生招生考试的人员，须符合下列条件：

一、国家承认学历的应届本科毕业生（含普通高校、成人高校、普通高校举办的成人高等学历教育等应届本科毕业生）及自学考试和网络教育届时可毕业本科生。考生录取当年入学前（具体期限由我校规定）必须取得国家承认的本科毕业证书和学士学位证书或教育部留学服务中心出具的《国（境）外学历学位认证书》，否则录取资格无效。

二、具有国家承认的大学本科学历的人员。

三、获得国家承认的高职（专科）毕业学历后满 2 年及以上人员（从毕业后到录取当年入学前），或国家承认学历的本科结业生，符合我校根据培养目标对考生提出的具体学业要求的，按本科毕业同等学力身份报考。按同等学力身份报考须满足以下条件：不得跨专业报考；通过大学英语四级（或 TOEFL、IELTS 等相当）；提供大学教务部门开具的相应专业本科的 8 门专业课程成绩单；初试成绩合格后，加试两门与报考专业相关的本科主干课程，具体加试科目将在复试前通知。

四、已获硕士、博士研究生学历或学位的人员。

在读研究生报考须在报名前征得所在培养单位同意，并在报名确认前，向我校研招办提交所在培养单位“同意报考”的证明。通过复试被拟录取，须从所在培养单位退学。我校不允许研究生同时有两个及以上学籍。

该专业非同等学力考生也可以跨专业报考，“同等学力考生”指的是大专生以及本科肄业生。大学理工科各专业的本科毕业生都可跨学科报考。



上海交通大学管理科学与工程（学硕）考研

初试科目：

- 1、101 思想政治理论，100 分，考试时间 3 小时；
- 2、201 英语一，100 分，考试时间 3 小时；
- 3、301 数学一，150 分，考试时间 3 小时；
- 4、848 管理科学基础，150 分，考试时间 3 小时；

其中，848 管理科学基础科目题型常考计算题、简答题、论述题。例如，往年 17 年考过写出最大流的线性规划模型，外加排队论证明；18 年考过最优解的关系；19 年考过运价矩阵加常数的证明等。

考点包括运筹学、概率统计、经济学相关知识点，其中：

1、运筹学部分，出题常考察：线性规划、对偶与灵敏性、运输问题、图与网络优化、网络计划、排队论、存储论、决策论。其中，运输问题、网络计划和存储论近年来考的比较少一点。

2、经济学部分，常考微观经济学，例如往年 18 年考考过三道大题，一道斯勒茨基方程、两道垄断方面的。

上海交通大学管理科学与工程（学硕）848 管理科学基础科目科目真题回顾 （以 2019 考研真题为例）

- 1、20 分，考运筹学线性规划和影子价格，资源利用率



2、20 分，一个矩阵的证明题

3、15 分，标准尺寸确定，给了一个范围，和给出价格，让你确定最优尺寸

4、15 分，排队模型 poisson，指数分布

5、15 分，置信区间

6、25 分，根据数据做评价

7、20 分，给了厂商生产函数求其成本函数

8、20 分，给了市场消费者反需求函数，画成本曲线，然后还有垄断厂商的定价及利润

1) 1p 问题，第一问最优生产方案第二问影子价格，资源利用率第三问第二种资源市场价格 2.3 问买进还是卖出；

2) 一道原题，orz 运价表第 r 行运价加 R 证最优解不变且加上一个常数；

3) 汽车杠的标准尺寸 d ，上下限 $d+sd-s$ 机床以 x 定位，最终的尺寸服从 $N(x, a^2)$ 大于 $d+s$ 的以 c_1 费用修复 小于 $d-s$ 报废损失 c_2 问最佳机床定位 x 星；

4) 一个码头每次卸一条船，泊松流到来，服务时间服从指数分布，求的最小损失是卸货速度；

5) 社区公益要居民投票赞成反对 50%400 人投好像是第一问 95%置信度，居民投赞成票的比例第二问边际误差 1%，要几个人投；

6) ab 两个仪器一个人各操作 3 次的到 3 数据，显著性水平 0.01 第一问是 ab 两个仪器精确度是否显著性无差异，第二问三个人操作，又是什么情况；

7) 给了厂商技术生产函数问成本函数；



8) 垄断价格歧视相关的题目；

上海交通大学管理科学与工程（学硕）考研初试参考书

一、848 管理科学基础基础科目，上海交大指定了三本初试参考书目，没有指定复试备考也可参考，备考复试也可以参考（以 2025 考研的为例）：

- 1、运筹学：H. A. Taha, 《运筹学导论》第 8 版（上、下册），人民邮电出版社。
- 2、概率统计：陈希孺,《概率论与数理统计》，科学出版社/中国科学技术大学出版社。
- 3、经济学：《微观经济学：现代观点》H. 范里安著，格致出版社，第九版，2011 年 2 月。

其他参考书目推荐：

《运筹学》，这本书相对容易切入一些，可以先看这本书，两本书结合起来
《中级微观经济学学习指南》

二、数学一科目，这一科是国家卷，重要程度仅次于 848 管理科学基础基础科目，参考书目推荐：

《数一复习全书》、历年考研真题等；

上海交通大学管理科学与工程（学硕）考研复试

一、**复试时间、地点：**每年 3 月底或 4 月上旬，比如 2024 考研是在 3 月 24 号上午提交材料、复试审核，24 号下午笔试、25 号面试，在徐汇校区。

二、**复试内容：**复试成绩满分为 200 分，包括笔试、综合面试（英语水平、综合能力），复试总成绩在 120 分以下者不予录取：

- 1、专业笔试：2 小时，考察逻辑思维，专业素质与能力测试；



2、研究兴趣爱好综合素质调查，30 分钟，在笔试结束后紧接着进行；

3、专业面试：20 分钟左右，一般由 5 位老师参与面试，包含专业知识和学术背景、科研能力、专业基础能力、综合能力等方面。

3、外语听力、口语测试。外语听力口语交流能力等方面的考核，一般跟专业面试一起进行。

三、复试前须提交的材料（以 2024 考研的为例）：

复试所需材料，考生报到时现场携带，并同时上传至

<http://ga.sjtu.edu.cn/ksxt>（上传时间：2024 年 3 月 19 日 14:00—2024 年 3 月 21 日 14:00）

1、本人第二代居民身份证件；

2、历届生的学历、学位证书及《教育部学历证书电子注册备案表》（或“学历认证报告”）——考生应事先登录中国高等教育学生信息网（www.chsi.com.cn）履行学历验证程序；

3、应届生的学生证及《教育部学籍在线验证报告》——考生应事先登录中国高等教育学生信息网（www.chsi.com.cn）履行学籍验证程序；

4、持在境外获得学历、学位证书报考者，须提交教育部留学服务中心出具的《国外学历学位认证书》——考生应事先办妥认证手续；

5、盖有公章的本科成绩单原件（现场请携带原件及复印件 6 份）；

6、个人简历（现场请携带 6 份）（请务必将简历与成绩单复印件按 6 套进行订书机装订，每套的装订顺序为先简历，后成绩单复印件）；



7、退役大学生士兵专项考生还需提供本人《入伍批准书》和《退出现役证》

原件或复印件；

8、报考少民计划的考生还需提交省市盖章的少民登记表。

上海交大对不符合报考条件或提供虚假信息的考生，一经发现将取消复试及录取资格。

四、录取总分、录取规则

初试复试总成绩=初试成绩+复试成绩，按考生总成绩（初试+复试）排序，由高到低择优录取。

录取结果将在面试结束后一周左右在上海交通大学安泰经济与管理学院网页及研究生院招生网进行公示。

近几年考研国家线，管理科学与工程专业：

国家线（A区）：

24年	经济类	国家线：49（满分100）	74（满分150）	347
23年	经济类	国家线：47（满分100）	71（满分150）	340
22年	经济类	国家线：51（满分100）	77（满分150）	353
21年	经济类	国家线：48（满分100）	72（满分150）	341
20年	经济类	国家线：49（满分100）	74（满分150）	345
19年	经济类	国家线：49（满分100）	74（满分150）	345
18年	经济类	国家线：44（满分100）	66（满分150）	330
17年	经济类	国家线：46（满分100）	69（满分150）	340

注：

单科、总分必须过国家线，否则会直接淘汰进不了任何学校的复试，也参加不了调剂。



国家线分 A 区和 B 区，A 区国家线相对高。A 区院校是指以下这些地区的院校：北京、天津、上海、江苏、浙江、福建、山东、河南、湖北、湖南、广东、河北、山西、辽宁、吉林、黑龙江、安徽、江西、重庆、四川、陕西 21 个省(市)。

上海交通大学硕士研究生奖学金、助学金（以 2024 年的为例）

以下是奖助学金设置情况，供大家参考，如有变动，以学校公布消息为准：

一、学业奖学金：一等：12000 元/年、二等：6000 元/年。

* 学制基本年限内，奖学金等级按年评定、按月核算、年底前一次性发放

二、国家助学金：6000 元/年

* 按月发放 10 个月，2、8 月不发

* 全日制、非定向；

* 全制定向非在职少民骨干计划生、强军计划生

三、另外，还有“三助”（助教、助管、助研），由学校设岗的助教、助管岗位津贴由学校发放，助研岗位由导师提供。

高泽教育专注上外及上海其他院校考研保研辅导，可以关注“高泽考研”公众号，查看历史消息，有备考的一些干货，都是上外及上海其他院校考研相关的，各个专业。每个人的学习状态、效率都不一样，可以根据自己的情况进行调整。